

FUNDAÇÃO DE APOIO AO CORPO DE BOMBEIROS

Chamada

CHAMAMENTO PÚBLICO FUNDABOM Nº 01, DE 08 DE NOVEMBRO DE 2024 ERRATA DE 19 DE NOVEMBRO DE 2024

A FUNDAÇÃO DE APOIO AO CORPO DE BOMBEIROS DA POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO – FUNDABOM, doravante designada simplesmente de FUNDABOM, entidade civil, com personalidade jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, com sede nesta Capital, à Rua Anita Garibaldi, 25, Sé, 01018-020, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.941.844/0001-00, com Estatuto aprovado por sua Assembleia Geral, **torna público o presente Chamamento Público** visando à seleção de Policiais Militares inativos, na graduação mínima de 3º Sargento, oriundos do Corpo de Bombeiros da Polícia Militar do Estado de São Paulo, para participarem de capacitação junto à Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô, bem como para atuarem em apoio à empresa, nos termos do CONVÊNIO Nº 1002046501, celebrado entre a Companhia do Metropolitano de São Paulo e a FUNDABOM, em 08 de outubro de 2024, na forma prevista neste ato convocatório.

1. ERRATA

1.1. Tendo em vista necessidades de adequação dos textos dos itens indicados **1.1.3.1, 6.4, e 10.2 do Edital, e 2.2 do ANEXO X**, a Comissão de Seleção torna pública a presente ERRATA, prorrogando consequentemente os prazos conforme o cronograma que segue abaixo.

1.2. As adequações apresentadas não representam redução ou aumento do escopo do Edital, nem ocasionam invalidade de procedimentos já adotados seja pela Comissão de Seleção, seja pelos candidatos.

1.3. Itens corrigidos:

1.3.1. Item 1.1.3.1 – atualização de valor para o curso de capacitação do METRÔ:

“1.1.3.1. Curso de Capacitação de 40 (quarenta) dias úteis: R\$ **29.155,20 (vinte e nove mil cento e cinquenta e cinco reais e vinte centavos)** em parcela única, ao final do curso completado com aproveitamento;”

1.3.2. Item 6.4 – Conformidade institucional e mérito intrínseco:

“6.4. Conformidades institucionais e mérito intrínseco: visa atestar as condições primordiais previstas no objeto deste Chamamento Público, quais sejam, ser Policial Militar, na graduação mínima de 3º Sargento, inativo e oriundo do Corpo de Bombeiros da Polícia Militar do Estado de São Paulo, tendo frequentado **Curso de Bombeiros para Sargentos ou Curso de Bombeiros para Oficiais, bem como apresentar higidez física e mental;**”


VP



FUNDABOM

FUNDAÇÃO DE APOIO AO CORPO DE BOMBEIROS

1.3.3. Item 10.2 - PUBLICAÇÃO DO RESULTADO FINAL E CONTRATO COM A FUNDABOM

“10.2. Os candidatos vencedores serão chamados para entrevista e celebração do instrumento de CONTRATO DE CAPACITAÇÃO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COM A FUNDABOM (ANEXO X), em até 3 (três) dias corridos após a publicação do resultado do certame.”

1.3.4. ANEXO X - Item 2.2 – Remuneração:

“2.2. A remuneração do Contratado será paga pela Contratante no prazo de 30 (trinta) dias úteis, a contar do cumprimento das fases de curso de capacitação ou reciclagem, de sobreaviso ou emprego efetivo, através de crédito junto ao Banco XXX; conta corrente nº XXXX-X; agência nº XXXX.”

1.3.5. ANEXO X - Item 2.1.2 – Remuneração:

“2.1.2. Curso de Capacitação de 40 (quarenta) dias úteis: R\$ 29.155,20 (vinte e nove mil cento e cinquenta e cinco reais e vinte centavos) em parcela única, ao final do curso completado com aproveitamento;”

1.3.6. ANEXO IX - CURSO DE NIVELAMENTO DO METRÔ

Módulo	Unidade	Objetivo	Carga Horária (em horas)
Curso de Nivelamento	ABERTURA	Boas-vindas e Informes gerais sobre o treinamento	2
	Visão geral do Metrô, noções de equipamentos da estação e da via principal. Importância da prestação do serviço de transporte;	O objetivo deste módulo é oferecer uma visão geral do Metrô, com noções de equipamentos da estação e da via principal, incluindo as nomenclaturas usuais em um sistema de Metrô, e os conceitos de prestação serviço público e compromisso com uma operação segura, confortável e rápida.	5
	CÓDIGO DE CONDUTA E INTEGRIDADE	Reforçar os princípios e valores adotados pelo Metrô e orientar o comportamento ético.	1
	Sistema de Radiocomunicação e Padrão de Comunicação	O objetivo é capacitar o treinando na utilização do radiotransceptor e comunicar-se de forma rápida e objetiva utilizando o padrão de comunicação adotado no Metrô (código Q)	4
	Noções básicas de Ocorrências de Segurança Pública	O objetivo deste módulo é desenvolver uma noção básica de segurança, abordando quais são as obrigações e proibições dos passageiros dentro do sistema metroviário e de que forma os empregados devem atuar diante de situações que envolvam segurança pública	4
	Noções básicas de Estratégias Operacionais	O objetivo deste módulo é passar uma visão geral do funcionamento do CCO e das estratégias operacionais adotadas (cenários e situações de emergência)	8
	Visão geral dos trens e reconhecimento dos postos de tráfego	O objetivo é capacitar o treinando na identificação das frotas, carros e contagem de portas. Compreender as sinalizações externas do carro e realizar a desobstrução de objeto impedindo o fechamento das portas, realizando a normalização de botão soco/manípulo. Reconhecer os postos de tráfego e compreender as rotinas do tráfego.	16
TOTAL			40

Módulo	Unidade	Objetivo	Carga Horária (em horas)		
Formação de Conductor de trem para 02 Frotas - 35 dias	Descrição dos equipamentos do trem (cabine, salão de passageiros e lado externo)		16		
	Operação na normalidade - Sistema de Portas, Freios, Tração, Pneumático, Elétrico e modos de condução.	Objetivos: * Capacitar o condutor a operar o trem em modo ATO (L3) ou CBTC (L1, L2 e L15) e Manual em condições de normalidade na via principal e terminais de manobra * Comunicar-se utilizando o padrão de comunicação * Identificar as condições básicas para a movimentação do trem * Realizar teste de modalidades de condução disponíveis no trem * Identificar e comunicar os sintomas ou as falhas sinalizadas na IHM ao CCO * Identificar aspectos de sinaleiros e checar rota alinhada para a condução do trem * Atuação nas anormalidades do Sistema de Portas * Atuação nas anormalidades do Sistema de Freios e Tração * Procedimento de reboque de trens	24		
	Reconhecimento - Via principal, estacionamento e terminais de manobra		8		
	Circulação normal de treinamento na Via Principal (fora da operação comercial)		8		
	Circulação de treinamento na Via Principal com aplicação de falhas de parada programada e desenergização		8		
	Circulação de treinamento na Via Principal com aplicação de falhas no trem		8		
	Prática Operacional - Operação no trem na via principal com monitoração		72		
	Conceitos de portas de plataforma (PSD) e a sua interação com a movimentação dos trens		8		
	Operação na anormalidade - Sistema de Portas		16		
	Operação na anormalidade - Sistema de Tração e Freio		16		
	Operação na anormalidade - Reboque de trens		8		
	Avaliação final		8		
	Complementação para outra Frota:				
	Descrição dos equipamentos do trem (cabine, salão de passageiros e lado externo)		Capacitar o treinando a operar e atuar nas anormalidade de um outro tipo de Frota de trem na mesma linha	16	
	Operação na normalidade - Sistema de Portas, Freios, Tração, Pneumático, Elétrico e modos de condução.	16			
	Operação na anormalidade - Sistema de Portas, Freios e Tração. Procedimento de reboque	24			
	Prática Operacional - Operação no trem na via principal com monitoração	24			
	TOTAL			280	

São Paulo, 19 de novembro de 2024



Valdir Pavão (Nov 22, 2024 07:14 GMT-3)

Valdir Pavão
DIRETOR PRESIDENTE DA FUNDABOM

Martinho de Moraes Netto

Martinho de Moraes Netto
DIRETOR JURÍDICO DA FUNDABOM